

Консультативный  
изобретатель в статусе  
при Совете Министров  
СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

212759

Заявление от авт. свидетельства № 183596

Заявлено 12.V.1986 (№ 1074672/40-23)

с присоединением заявки № ...

Приоритет ...

Опубликовано 29.II.1988. Бюллетень № 9

Дата опубликования спр. заявки 30.IV.1988

Кл. 62в, 16/02

МПК В 64

УДК 629.18.014.69(088.8)

Авторы  
изобретения

И. Л. Сосузыников и Ю. Г. Чернов

Заявителя

### УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ МЕХАНИЗМА ПОДВЕСКИ ЭЛЕМЕНТОВ МЕХАНИЗМА КРЫЛА ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

1

Изобретение относится к устройствам, предназначенным для регулировки механизмов подвески элементов механизации крыла и, в частности, механизма подвески предкрылков.

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла, например закрылков, содержащее каретку с прорезинкой, ступенчатый акцентриковый вал, соединяющий через ось каретку с лонжероном крыла, поворотное устройство и болт, фиксирующий вал в заданном положении через отверстия, выполненные в валу и оси, известно по основному авт. св. № 183596.

Предлагаемое устройство отличается тем, что в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылья, жестко соединена через хронштейн с лонжероном крыла. Это позволяет повысить работоспособность устройства.

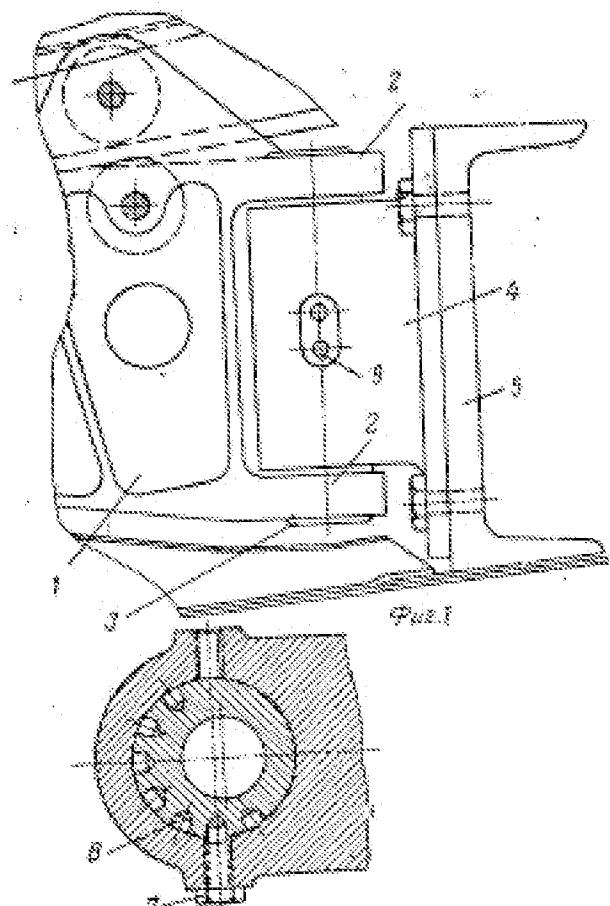
На фиг. 1 изображена каретка с устройством для ее поворота; на фиг. 2 — стопор-

ное приспособление в разрезе; на фиг. 3 — квадратный механизм.

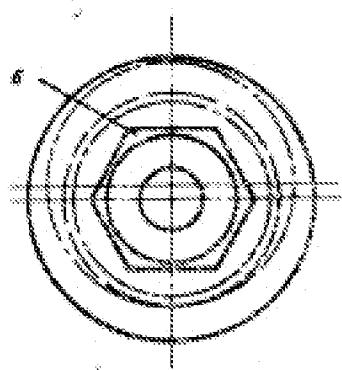
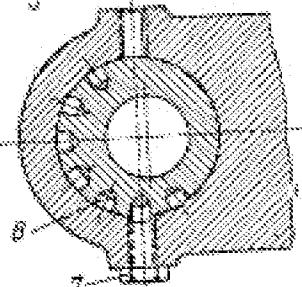
Устройство состоит из каретки 1 с прорезинкой 2, в которую устанавливается ступенчатый акцентриковый вал 3, хронштейна 4, соединяющего каретку с лонжероном 5 крыла, поворотного устройства, выполненного в виде шестигранного отверстия 6 для ключа, вращающего вал, и болта 7, фиксирующего вал в заданном положении через отверстия 6 и 9.

#### Предмет изобретения

Устройство для регулировки механизма подвески элементов механизации крыла летательного аппарата по авт. св. № 183596, отличающееся тем, что, с целью повышения работоспособности устройства, в нем каретка элемента механизации крыла, например предкрылья, жестко соединена через хронштейн с лонжероном крыла.



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель Б. В. Смирновский

Редактор А. Шиллер

Техред Т. П. Еурикова

Корректоры Г. В. Власовский

и Е. Н. Гудкова

Заказ №328

ЦИФРИЧЕСКИЙ КЛАССИЧЕСКИЙ

Гардн №30

и открытий при Совете Министров СССР

Москва, Центр, пр. Свердлова, д. 4

Приложение

Типография, пр. Свердлова, 3